

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

Suspensión

- Delantera: suspensión hidroneumática semiindependiente y de nivelación automática
- Trasera: alojamiento en tándem basculante

Bisagra de articulación y dirección

- Bisagra de articulación con anillo de giro de montaje delantero
- Cilindros de la dirección (dos): de doble acción
- La dirección está homologada según la norma ISO 5010
- Ángulo máximo de la dirección: 45°
- Bomba de dirección de emergencia, con movimiento

Grupo propulsor

- Transmisión 6 × 6 permanente con dos diferenciales transversales y uno longitudinal
- Diferencial transversal del eje delantero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45%
- Diferencial transversal del eje trasero: con deslizamiento limitado y con relación de bloqueo del 45%
- Diferencial longitudinal entre ejes:
 - Diferencial proporcional al par, integrado en la transmisión ZF
 - Distribución del par:
 - 1/3 al eje delantero
 - 2/3 al eje trasero
 - Bloqueable al 100%
- Alojamiento del tándem: basculante y accionada por engranajes. Proporciona transmisión uniforme a las ruedas traseras y garantiza el máximo contacto posible con el suelo, sin importar las condiciones del terreno.

Sistema de freno

- Sistema de freno de doble circuito que actúa sobre las seis ruedas
- Homologado según la norma ISO 3450
- Frenos de accionamiento totalmente hidráulico con varios discos sumergidos refrigerados por aceite en cuatro cubos (la fuerza de frenado se distribuye en dos cubos mediante engranajes del tándem)
- Freno de estacionamiento de liberación hidráulica accionado mediante resorte, montado en el eje del grupo propulsor
- Pendiente máxima del freno de estacionamiento: 15°
- Ralentizador de la transmisión automático de serie

Cabina

- Homologada según la normativa para ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Bajo nivel sonoro en el interior: 71 dB(A) (ISO 6395)
- Nivel sonoro en el exterior: 108 dB(A) (ISO 6396)
- La cabina está situada en posición central sobre soportes de caucho
- Las vibraciones recibidas por manos y brazos son inferiores a 2,5 ms² (ISO 5349-2)
- La vibración recibida por el cuerpo entero es inferior a 0,5 ms² según la norma ISO 2631-1
- Visibilidad superior para mejorar la seguridad de funcionamiento
- Ubicación superior de los mandos de funcionamiento
- Asiento del operador ajustable y con suspensión
- Columna de dirección ajustable
- Climatizador: calefacción y aire acondicionado
- Inclinación para facilitar el acceso de servicio
- Barandillas en todo el perímetro



EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONAL

● De serie ○ Opcional

Motor

- Motor diésel Scania conforme con la Fase V, refrigerado por agua, con SCR, DPF, turbocompresor VGT e intercooler aire-aire

Sistema hidráulico

- Una bomba de pistón de desplazamiento variable para la dirección y el vuelco
- Un filtro de caudal de retorno

Cabina e interior

- Reposabrazos en el asiento del conductor
- Reposacabeza en el asiento del conductor
- Cinturón de seguridad en los asientos del conductor y el instructor
- Columna de dirección regulable
- Toda la instrumentación en pantalla LCD
- Encendedor
- Punto de carga de 12 V y USB
- Parasol enrollable retráctil
- Cristales tintados de seguridad
- Ventanilla corredera (lados izquierdo y derecho)
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
- Retrovisores laterales
- Protección para la ventanilla trasera
- Dirección de emergencia, con movimiento
- Radio/MP3 y Bluetooth
- Sistema de inclinación de la cabina
- Interruptor de apagado de emergencia
- Peldaños y plataforma antideslizantes
- Nevera
- Receptáculo
- Climatizador electrónico
- Asiento de gran confort (suspensión vertical y longitudinal)
- Asiento del conductor con calefacción
- Espejo calefactado
- Espejos calefactados de ajuste eléctrico

Seguridad

- Inclinómetro con sistema de protección antivuelco
- Indicador de carga útil y contador de ciclos
- Frenos de disco bañados
- Cámara trasera
- Martillo para salida de emergencia
- Pasamanos en los guardabarros
- Luz de aviso verde de cinturón de seguridad
- Luz de marcha atrás que parpadea en azul o naranja
- Alarma de marcha atrás de “ruido blanco”

Varios

- Freno del ralentizador de la transmisión
- Sistema de lubricación automática
- Aletas guardabarros
- Gancho de remolque, delantero y trasero
- Sistema telemático Develon Fleet Management
- Kit de luz de trabajo (trasera y delantera)
- Portón trasero
- Sistema de calefacción Webasto (para el sistema de refrigeración)
- Calefacción eléctrica del motor
- Extintor
- Kit de primeros auxilios
- Girofaro
- Barra luminosa
- Limitación de velocidad
- Kit de luz de trabajo (trasera y delantera) LED
- Caja de herramientas
- Triángulo de señalización
- Carga rápida
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (es posible que no esté disponible con algunos neumáticos)
- Bomba eléctrica de repostaje de diésel

Opciones de neumáticos

- Canteras
- Movimiento de tierras
- Neumáticos de flotación

Algunas de estas opciones pueden instalarse de serie en algunos mercados. Algunas de estas opciones pueden no estar disponibles en determinados mercados. Para adaptar la máquina a sus necesidades u obtener más información sobre la disponibilidad, póngase en contacto con su distribuidor DEVELON local.



Portón trasero



Luces LED



Neumáticos para canteras



Neumáticos de alta flotación



DEVELON



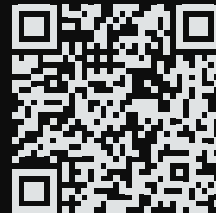
DEVELON

DA 45

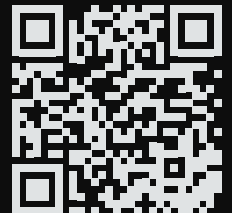


Powered by Innovation

MÁS INFORMACIÓN:
DA30



DA45



DEVELON

HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600521-E5 (06-23)

Algunas especificaciones se basan en cálculos técnicos y no son medidas reales. Las especificaciones se proporcionan a efectos de comparación y están sujetas a cambios sin previo aviso. Las especificaciones de cada equipo Develon variarán en función de los cambios normales de diseño, fabricación, condiciones de uso y otros factores. Las imágenes de las unidades de Develon pueden contener elementos opcionales.